



## TRANSPORDIAMET

Ivo Maaten  
Leonhard Weiss OÜ  
I.Maaten@leonhard-weiss.com  
Vesse tn 8,  
11415, Tallinn, Harju maakond

Teie 17.10.2025

Meie 22.10.2025 nr 7.1-2/25/13692-4

**Elektripaigaldiste projekti töö nr IP7592  
kooskõlastus riigiteede nr 21, nr 17103,  
nr 17102 ja nr 17104 tee piirides ja tee  
kaitsevööndis Vinni vallas Lääne-Virumaal**

Kooskõlastamiseks esitatud elektripaigaldiste projektis on ette nähtud keskpinge õhuliinide ja maakaablite (edaspidi tehnovõrgud) ehitamine riigiteede nr 21 Rakvere – Luige tee km 11,47-14,18, nr 17103 Mõdriku – Kehala tee km 7,94, nr 17102 Viru-Jaagupi – Simuna tee km 0,61-1,55 ja nr 17104 Koeravere – Viru-Jaagupi tee km 7,30 maaüksuste piires (teemaal) ja tee kaitsevööndis Vinni vallas Lääne-Virumaal. Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti esitatud nõuetega.

1. Projektiga kavandatud tegevus riigitee nr 21 Rakvere – Luige tee maaüksuste piires (teemaal):
  - Km 14,18 tehnovõrgud teemaal;
2. Projektiga kavandatud tegevus riigitee nr 17103 Mõdriku – Kehala tee maaüksuste piires (teemaal):
  - Km 7,94 tehnovõrgud (õhuliinid) teemaal; projektiga on tagatud õhuliini normide kohane kõrgusgabariit sõiduteest;
3. Projektiga kavandatud tegevus riigitee nr 17102 Viru-Jaagupi – Simuna tee maaüksuste piires (teemaal):
  - Km 0,61, km 0,88-0,93, km 1,12-1,25, km 1,34, km 1,48 ja km 1,55 tehnovõrgud teemaal;
4. Projektiga kavandatud tegevus riigitee nr 17104 Koeravere – Viru-Jaagupi tee maaüksuste piires (teemaal):
  - Km 7,30 tehnovõrgud teemaal;

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse, **KOOSKÕLASTAME** Leonhard Weiss OÜ töö nr IP7592 „Pajusti-1005 (Roela) rekonstrueerimine, I etapp, Viru-Jaagupi alevik, Vinni vald, Lääne-Viru maakond“ tööprojekti staadiumis.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada alltoodud informatsiooni ja nõuetega:

1. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile ([maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)). Kokkuleppe taotluse vorm asub: <https://transpordiamet.ee/riigiteede-juhendid#tehnovorgud--2>. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
2. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
  - 2.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).
  - 2.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>) palume saata e-postiga [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse

- projekt.
3. Lahtiseid kaevikuid peale tööpäeva lõppu riigitee maatüksusele ega tee kaitsevööndisse ei ole lubatud jätta. Tehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel, samuti materjalide ladustamine (sh metsamaterjal) sõiduteele ja vahetult selle äärde on keelatud.
  4. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et oleks tagatud riigitee teemaa korrastamine, riigitee katendikonstruktsiooni ja teekatte nõuetekohane taastamine (st asfaltkate peab olema peale tööde lõppu taastatud) ning need tööd peavad olema teostatud võimalikult minimaalse lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist on tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides välistatud.
  5. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada, raietöödest jäänud kändud juurida ja utiliseerida (või freesida) ning ette näha kahjustatud riigitee, sh kraavide, mulde ja teekatte taastamine. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
  6. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ja ei tohi kasutusele võtmise järgselt seada takistusi liiklusele, tee hooldele (korrashoiule) ning sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee teemaalt ja tee kaitsevööndist.
  7. Teehoiutööde (korrashoiutööde) tsoonis tuleb tehnovõrgu omanikul aktsepteerida tee korrashoiuks vajalike tegevusi.
  8. Tehnovõrkude ehitamisel on kõrvalekaldumised (asukoht, sügavus jne) kooskõlastatud projektist keelatud. Tehnovõrkude lõigud, mis ei vasta kooskõlastatud projektile ja on paigaldatud omavoliliselt projektist erinevasse asukohta (sh sügavus või kõrgus maapinnast) ja takistavad edaspidi täiemahulist teehoiutööde teostamist, kuuluvad asendamisele (ümbertõstmisele) tehnovõrgu omaniku poolt tema vahendite arvelt.
  9. Peale tööde lõppu tuleb Transpordiametile esitada 3D kujul digitaalsed teostusjoonised dwg (.dgn) formaadis.
  10. Kooskõlastatud projekti muutmiseks riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Käesolev kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: IP7592\_taotlus\_kooskolastada\_tehnovorgu\_j....asice; 90002\_003\_1090.zip;

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee